

新孟河延伸拓浚（金坛区）及综合配套整
治工程滨湖新城节点控制建筑物一期工程
——钱胜河南闸
竣工环境保护验收调查表

建设单位：常州金坛水利建设投资发展有限公司

编制单位：中科阿斯迈（江苏）检验检测有限公司

2024 年 11 月

主管单位法人代表：徐留军

编制单位法人代表：边月英

项目负责人：费希文

报告编写人：费希文

建设单位：常州金坛水利建设
投资发展有限公司

电话：0519-82698106

邮编：213000

地址：常州市金坛区市场路 59
号

编制单位：中科阿斯迈（江苏）
检验检测有限公司

电话：0519-85619956

邮编：213018

地址：江苏戚墅堰轨道交通产
业园 7 幢 2 层

表 1 项目总体情况

建设项目名称		新孟河延伸拓浚（金坛区）及综合配套整治工程滨湖新城节点控制建筑物一期工程——钱胜河南闸									
建设单位		常州金坛水利建设投资发展有限公司									
法人代表		徐留军		联系人		许健					
通讯地址		常州市金坛区市场路 59 号									
联系电话		15189847881		传真		/		邮政编码		213300	
建设地点		常州市金坛区金坛大道以南的新开河道上，主体结构距金坛大道约 300m，周边为空地（119° 58′ 38.43″ E，31° 73′ 04.67″ N）									
项目性质		新建 ☒ 改扩建 ☐ 技改 ☐			行业类别		N7610 防洪除涝设施管理				
环境影响报告表名称		新孟河延伸拓浚（金坛区）及综合配套整治工程滨湖新城节点控制建筑物一期工程——钱胜河南闸建设项目环境影响报告表									
环境影响评价单位		常州市常武环境科技有限公司									
初步设计单位		/									
环境影响评价审批部门		常州市生态环境局		文号		常金环审[2019]83 号		时间		2019 年 6 月 11 号	
初步设计审批部门		常州市金坛区发展和改革委员会		文号		坛发改投字[2017]204 号		时间		2017 年 12 月 7 日	
可研报告审批部门		常州市金坛区发展和改革委员会		文号		坛发改投字[2016]34 号		时间		2016 年 4 月 29 号	
环境保护设施设计单位		江苏省太湖水利规划设计研究院有限公司									
环境保护设施施工单位		常州市武进水利工程有限公司									
环境保护设施监测单位		中科阿斯迈（江苏）检验检测有限公司									
投资总概算（万元）		3380.58		其中：环境保护投资（万元）		138		实际环境保护投资占总投资比例		3.6%	
实际总投资（万元）		3380.58		其中：环境保护投资（万元）		123					
设计生产能力（交通	滨湖新城已建河道断面上均采用直立式钢筋砼挡墙，断面两侧挡墙间距为 10m，钱胜河南闸净宽为 10m，节制闸过流能力不小于 20 年一遇排							建设项目开工日期	2019年6月		

量)	涝标准情况下相应河道的过水断面要求。为满足滨湖新城钱资湖北侧景观蓄水和水体置换要求所需的引水规模为 10 立方米/秒，钱资荡北闸站设置 5 立方米/秒引水泵站，可同时补水，也可轮流换水，适当延长换水时间。		
实际生产能力 (交通量)	与环评一致	投入试运行日期	2019年8月
调查经费(万元)	5		
项目建设过程 简述(项目立 项~试运行)	可研阶段：本项目于2016年4月29日取得常州市金坛区发展和改革委员会《区发改委关于新孟河延伸拓浚(金坛区)及综合配套整治工程项目可行性研究报告的批复》(坛发改投字[2016]34号)； 初步设计阶段：本项目于2017年12月7日取得江苏省水利厅《区发改委关于新孟河延伸拓浚(金坛区)及综合配套整治工程滨湖新城节点控制建筑物一期工程初步设计的批复》(坛发改投字[2017]204号)； 环评阶段：本项目于2019年6月11日取得常州市生态环境局《市生态环境局关于常州水利建设投资发展有限公司新孟河延伸拓浚(金坛区)及综合配套整治工程滨湖新城节点控制建筑物一期工程——钱胜河南闸环境影响报告表的批复》(常金环审[2019]83号)。 本项目于2019年6月开工建设，2019年8月试运行。正常运行至今。		

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	本次竣工环境保护验收调查范围与环境影响评价文件的评价范围一致。 大气环境调查范围为项目边界外扩500m范围； 地表水环境调查范围为钱资荡； 噪声环境调查范围为项目边界外扩50m范围； 生态环境调查范围为本项目工程用地范围。
调查因子	(1) 地表水环境：pH 值、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷； (2) 声环境：闸站等效连续 A 声级； (3) 大气环境：环境空气质量； (4) 固体废物：一般固废； (5) 生态环境：水土保持、生境条件等。

环境敏感目标	经实地调查，本项目实际建设中环境敏感目标与原环评一致。环境保护目标具体情况见下表。					
	表 2-1 环境保护目标调查情况表					
	环境要素	名称	保护对象	方位	距离m	规模
	水环境	钱资荡		S	1500	4.61km ²
	生态环境	钱资荡重要湿地		S	1500	4.61km ²
	大气环境	金坛区社会福利院		S	380	500 人
江苏省华罗庚中学（滨湖校区）		SW	327	2500 人		
金坛区重点水利工程建设处		E	124	200 人		
调查重点	由上表可知，根据现场踏勘，本项目周边以生活区为主，周围主要为学校、行政机关及福利院等。本次验收调查范围内，不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水源保护区等敏感区域。项目用地范围内未发现国家保护的野生珍稀濒危动植物和名木古树等。					
	(1) 核查实际工程内容及方案设计变更情况；					
	(2) 环境敏感目标基本情况及变更情况；					
	(3) 实际工程内容及方案设计变更造成的环境影响变化情况；					
	(4) 环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况；					
	(5) 环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的主要环境影响；					
	(6) 环境质量和主要污染因子达标情况，验证环境影响评价文件对污染因子达标情况的预测结果；					
	(7) 环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果、污染物排放总量控制要求落实情况、环境风险防范与应急措施落实情况及其有效性；					
	(8) 工程施工期和运行期实际存在的及公众反映强烈的环境问题；					
	(9) 工程环境保护投资情况。					

表 3 验收执行标准

环境 质量 标准	本次竣工环境保护验收在项目所在地各环境要素的环境功能区划基础上，采用环境影响报告表及其批复的环境质量标准。项目建设结束后，具体标准如下： 1、声环境 根据《常州市市区声环境功能区划（2017）》，闸站边界执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准，具体标准值见下表。 表 3-1 声环境质量标准（GB3096-2008） <table><tr><th rowspan="2">执行区域</th><th rowspan="2">噪声功能区</th><th colspan="2">标准值 dB(A)</th></tr><tr><th>昼间</th><th>夜间</th></tr><tr><td>闸站东、南、西、北边界</td><td>2 类</td><td>60</td><td>50</td></tr></table>	执行区域	噪声功能区	标准值 dB(A)		昼间	夜间	闸站东、南、西、北边界	2 类	60	50		
执行区域	噪声功能区			标准值 dB(A)									
		昼间	夜间										
闸站东、南、西、北边界	2 类	60	50										
污 染 物 排 放 标 准	1、噪声 根据环评批复，闸站东、南、西、北边界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准；施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），具体标准限值见下表。 表 3-2 工业企业厂界环境噪声排放标准 单位：dB(A) <table><tr><th>噪声功能区</th><th>昼间</th><th>夜间</th><th>执行区域</th></tr><tr><td>2 类</td><td>60</td><td>50</td><td>闸站东、南、西、北边界</td></tr></table> 表 3-3 建筑施工场界环境噪声排放标准 单位：dB(A) <table><tr><th>昼间*</th><th>夜间*</th></tr><tr><td>70</td><td>55</td></tr></table> 注*：昼间为 6 时-22 时，夜间为 22 时-6 时（次日）。	噪声功能区	昼间	夜间	执行区域	2 类	60	50	闸站东、南、西、北边界	昼间*	夜间*	70	55
噪声功能区	昼间	夜间	执行区域										
2 类	60	50	闸站东、南、西、北边界										
昼间*	夜间*												
70	55												
总 量 控 制 指 标	根据本项目环评及批复要求（常金环审[2019]83 号），本项目是一项水利及环保工程，工程建设后具有较大的社会效益、生态效益和环境效益。本工程营运期无污染物产生及排放，因此不需申请污染物排放总量。												

表 4 工程概况

项目名称		新孟河延伸拓浚（金坛区）及综合配套整治工程滨湖新城节点控制建筑物一期工程——钱胜河南闸			
项目地理位置（附地理位置图）		常州市金坛区金坛大道以南的新开河道上，主体结构距金坛大道约 300m，周边为空地，具体见附图 1			
主要工程内容及规模：					
本项目总投资 3380.58 万元，工程内容包括：滨湖新城已建河道断面上均采用直立式钢筋砼挡墙，断面两侧挡墙间距为 10m，钱胜河南闸净宽为 10m，节制闸过流能力不小于 20 年一遇排涝标准。					
本项目实际建设与环评及批复内容对照情况见下表。					
表 4-1 本项目主要建设内容对比一览表					
序号	环评及批复建设内容		设计能力	实际建设	变化情况
1	主体工程	节制闸	10m 单孔节制闸	10m 单孔节制闸	与环评一致
根据上表，本项目实际建设性质、建设规模与原环评一致。					
实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因					
本项目主要工程量及设备对照情况见下表。					
表 4-2 项目主要工程建设情况对照表					
工程类型	建设内容	环评中规格参数	实际建设情况	变化情况	
主体工程	节制闸	钱胜河南闸由闸室段、上下游 U 型槽组成。闸门采用底轴驱动翻板门，闸上不设控制房。闸孔宽与已建河道断面规模相匹配单孔净宽均 10m。闸门通过螺杆启闭机进行控制，电气控制柜布置于一侧空箱内，根据节制闸设备布置及上下游衔接需要，闸室	钱胜河南闸由闸室段、上下游 U 型槽组成。闸门采用底轴驱动翻板门，闸上不设控制房。闸孔宽与已建河道断面规模相匹配单孔净宽均 10m。闸门通过螺杆启闭机进行控制，电气控制柜布置于一侧空箱内，根据节制闸设备布置及上下游衔接需要，闸室	与环评一致	

		段长为 15m。闸室上下游侧各设 15m 长的 U 型槽与现状河道挡墙顺接。	段长为 15m。闸室上下游侧各设 15m 长的 U 型槽与现状河道挡墙顺接。	
--	--	--	--	--

表 4-3 实际工程量情况对照表

序号	工程项目	单位	环评工程量	实际工程量	变化情况
1	土方开挖	m ³	8610	8610	与环评一致
2	土方填筑	m ³	6608	6608	与环评一致
3	反滤层及垫层	m ³	83.6	83.6	与环评一致
4	砼预制方桩	m ³	--	--	与环评一致
5	砼及钢筋砼	m ³	1432.0	1432.0	与环评一致
6	钢筋及钢构件	t	93.8	93.8	与环评一致

根据上列各表，本项目实际建设工程量与环评一致。

生产工艺流程

（一）营运期

本项目运营期主要是钱胜河南闸的运行。

本项目营运期实际工艺流程与环评一致，无变动。

（二）施工期

施工期的工艺流程主要包括围堰施工、基坑降水、主体工程施工、施工交通布置、施工场地布置等建设工程，不涉及水下作业内容。

根据调查，本项目施工期工艺流程与环评一致。具体如下：

一、围堰施工

为满足建筑物陆上旱地施工条件，工程上下游均需设置施工围堰。

钱胜河南闸在新开河道内（河道附近为临时弃土场），初步考虑上下游围堰利用新开河土方填筑纯土围堰（围堰顶高程 5.0m、顶宽 4m，边坡 1:3）。

二、基坑降水

为满足建筑物旱地施工要求，施工期不但需要排水，还要进行适当的降水，根据规范要求，建筑物基础施工时，应降低地下水位至基坑开挖面 0.5m 以下。由于本工程建筑物基底均为粘土（淤泥质土），渗透系数较小，建议采用明沟排水为主，为确保地下水位降至底板以下一定深度，在各建筑物上下游设一口中 40cm 管井，深 6m，降水时间为 6 个月。

在围堰高出水面一定高度后，在堰内有计划的逐步降水，边降水边修筑背水边坡至设计标准。降水过程中应随时观察围堰的边坡稳定情况，防止出现险情。

三、主体工程施工

本工程主要包括土方开挖和回填、基础处理、砼及钢筋砼浇筑、金属结构加工制造、电气及启闭机机械安装等工程内容。在施工顺序上，从尽早发挥工程效益的角度出发，应按照先主体工程，后配套工程的原则进行。

(1) 土方施工

土方工程包括枢纽上下游围堰以内的闸塘土方的开挖、建筑物墙后土方回填等。

①土方开挖

土方开挖由上而下分为表土开挖、机械土方开挖、保护层土方开挖及水下土方开挖四个层次，施工时首先清除开挖区域内的树根杂草垃圾废物渣等有碍物，同时注意保护附近的天然植被，植被清理完毕后进行表土土方开挖，开挖的表土堆放至弃土区。表层土清理结束后进行开挖区域内的机械土方开挖，其基坑开挖先进行土方开挖边坡稳定计算，确认边坡稳定安全后，再进行开挖。所有土方开挖时先由测量人员定出土方开挖范围及填土位置，并用石灰线或标杆作出醒目标志，同时注意控制地下水位，并合理布置好运土路线。

②土方填筑

施工前先作碾压试验，确定最佳铺土厚度、最优含水率和合理的压实遍数。施工时分层铺设，用推土机平整压实。在筑堤时必须清基和严格控制土料质量以及碾压质量，具体在施工中土方填筑时，根据堤基的情况、填土土料特性、压实度指标，以及填土高度等因素，预留足够的沉陷量。对建筑物墙后 2m 范围内的填土，采用人工平整、蛙式打夯机分层夯实。禁止大型机械设备在建筑物附近作业，以避免设备重力挤压建筑物，产生不良后果，铺土厚度每层控制在 20~30cm。

(2) 基础工程施工

工程地基处理的型式有预制桩、水泥搅拌桩两种型式。基础施工应优先考虑主体工程的基础施工，辅助工程的基础施工穿插进行

①预制桩施工

I. 施工工艺流程

制桩→运输堆放→试桩→沉桩

II. 制桩

现场布置→整平压实→制作胎膜→绑扎钢筋支模→安设吊环→浇筑混凝土→养护至 30%强度拆模再支上层模→涂隔离剂→叠制→养护至 70%强度起吊→100%强度运输、码放。

III. 运输堆放

预制桩运输时，应用垫木支垫平稳、位置准确，叠放的层数不得超过三层，严禁在场地上直接拖拉桩体运输。运输长桩时，垫木下宜放活动支座。预制桩堆放时，应按规格、桩号分层叠放在平整、坚实的地面上；垫木与吊点应保持在同一纵断面上，且各层垫木应上下对齐，堆放层数不宜超过四层。最下一层的垫木应适当加宽加厚，或采用质地良好的枕木，以免因场地浸水、垫木下陷，使底层受弯曲作用而发生断裂。

IV. 试桩

试桩过程中，如果发现实际地质情况与设计资料不符，应与有关单位研究处理。不同截面、不同长度的桩，应将每米锤击数、最终贯入度、总锤击数、桩顶标高、接桩就位所占时间、沉桩时间等详实记录，并存档保管。

V. 沉桩

沉桩程序：放桩位线布设桩点→桩机就位→桩就位→校正垂直度→打桩→测量桩顶标高→移钻机，重复以上工序。

钻孔灌注桩施工：

本工程水泥搅拌桩施工采用“四搅两喷”施工工艺，具体工艺流程如下：

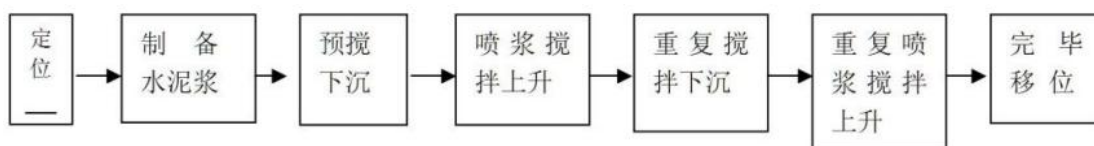


图 4-1 “四搅两喷”施工工艺流程图

(3) 砼工程施工

砼及钢筋砼施工采用常规浇筑方法，严格按施工规范执行。鉴于本工程总体砼工程量较大，短期砼施工工作面相对较集中，强度较大，具体施工时应根据实际施工生产能力，作详细的砼浇筑施工组织安排。砼施工结束后，应重视砼的养护工作。

当室外连续五天日平均气温低于 5℃时，砼的施工应按照冬季砼施工规范执行。优先选用硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥配制砼；砼的浇筑入仓温度不宜低于 10℃。施工期应注意天气预报，防止遭受寒流、风雪和霜冻袭击。砼浇筑宜安排在寒流前后气温较高的时间进行。避免在寒流袭击、气温陡降时拆模；当砼与外界气温相差 20℃以上时，拆模后的砼表面应加以覆盖。

(4) 闸门及启闭机制造及安装

本工程金属结构制作均通过招标后由中标的专业厂家厂内制造，现场安装。金属结构制作和检验验收严格按照相关规范要求执行。其加工制作工序为：钢材采购→钢构件制作→精加工→厂内组装→防腐涂装→动静载试验→包装→运输到工；制作和检验验收严格按照相关规范要求执行。厂内整体制作的闸门及其埋件和启闭机，经陆路运至工地，利用汽车吊直接吊入现场。

四、施工交通布置

施工交通包括对外交通和对内交通两个部分，由于工程区场外陆路交通便捷、通畅，给施工提供了十分有利的交通条件，工程对外交通可利用现有路网对外联通。由于建筑材料需由陆路进入施工现场，如木材、钢材、水泥、砂石料等，对内交通需修建施工便道使施工现场与临近的外部公路连接。对内交通还要考虑临时设施与基坑作业面的连接，基坑工作面与弃土场、周转场连接以及场内道路与进场公路连接等。

施工临时道路采用道渣路面，厚 30cm，下部设置碎石基层，厚 15cm。每个建筑物初步考虑施工临时道路长 200m，宽 5m。

五、施工场地布置

由于本工程紧邻城区，且建筑物体量小，工程设 5 亩地的临时占地费用，具体实施时由施工承包人自行解决施工生产、生活设施场地（施工生产场地可租用工地附近土地、生活场地可租用附近民居）。

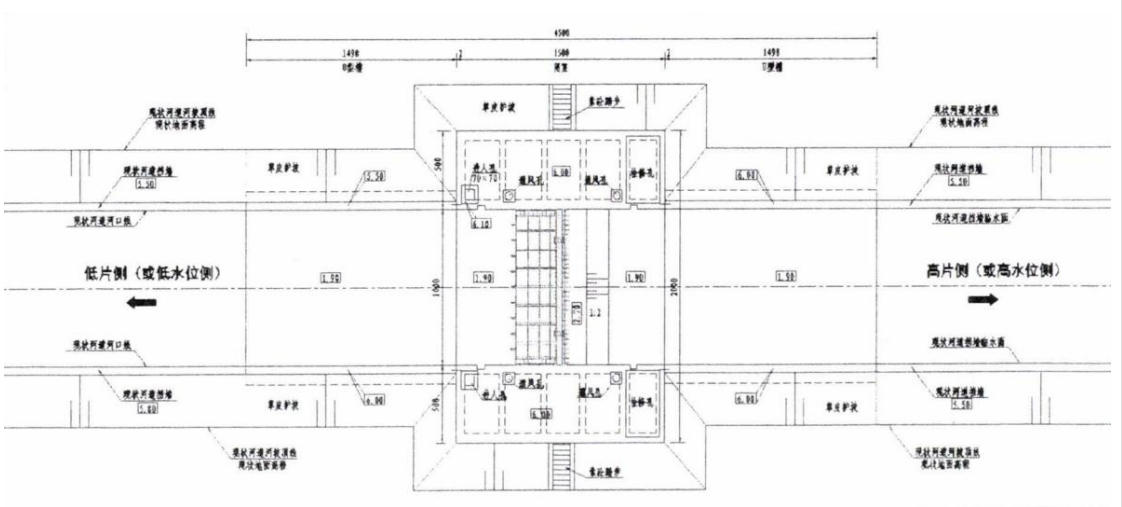


图 4-2 工程占地及平面布置

因钱胜河南闸所在河道均在城区，且为景观河道，水工建筑物不宜过高，闸门采用底轴驱动翻板门，闸上不设控制房。

钱胜河南闸由闸室段、上下游 U 型槽组成。闸孔宽与已建河道断面规模相匹配单孔净宽均 10m。闸门通过螺杆启闭机进行控制，电气控制柜布置于一侧空箱内，根据节制闸设备布置及上下游衔接需要，闸室段长为 15m。闸室上下游侧各设 15m 长的 U 型槽与现状河道挡墙顺接。工程范围内两侧边坡上设草皮护坡，与现有景观及未来规划协调一致。工程上下游总长 45m。

工程环境保护投资明细

工程总投资 3380.58 万元，其中环保投资约 123 万元，占总投资额的 3.6%。主要包括施工期及运行期的各项环境污染治理投资、生态保护及水土保持投资。实际投资情况见下表。

表 4-4 环保设施及投资一览表

类别		污染源	污染物	治理措施	处理效果 执行标准	实际投资 (万元)	落实情况
施工期	扬尘	施工、车辆 运输	扬尘	设围挡、围 栏，定时洒 水、车辆运 输时覆盖篷 布	施工边界应满足 《大气污染物综 合排放标准》 (GB16297-1996) 中表 2 二级标准要 求	10	已落实
	污水	施工人员 日常生活	COD、 SS、 NH ₃ -N、 TP、动植 物油	沉淀池	应符合污水接管 标准	2	已落实
		施工	COD、 SS、石油 类	隔油池、沉 淀池		6	已落实
	噪声	施工设备、 运输车辆	连续等 效 A 声级	采用低噪声 施工设备、 消声等	应符合《建筑施 工场界环境噪声排 放标准》 (GB12523-2011) 排放标准	10	已落实
	固废	施工人员 日常生活、 施工	生活垃 圾、建筑 垃圾	及时收集、 处理生活垃 圾、建筑垃 圾	生活垃圾、建筑垃 圾应及时处置	15	已落实
	生态	施工结束后对裸露地面尽快绿化恢 复，临时施工占地、弃土场施工结 束后进行复耕和植被恢复			保持水土、恢复陆 生生态环境	30	已落实
		施工结束后对施工河道水域进行水 生植物、底栖动物及河道鱼类资源 增殖放流			保持和恢复水生 生态环境	/	/
		枢纽开挖边坡的综合防护，闸站及 堤防的工程护砌，临时施工占地的 整治和复耕等			保持水土	20	已落实
运营期	噪声	开闭闸	连续等 效 A 声级	高噪声设备 消声、减振、 隔声措施	边界噪声达标	30	已落实
环保投资合计						123	已落实



与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

与本项目有关的污染物产生、排放及防治措施情况具体如下：

一、施工期

本验收项目施工期产排情况及防治措施均与环评一致；对生态环境造成的破坏及恢复措施也与环评一致，具体如下：

1、废气

本工程施工期对空气环境的影响主要来自施工扬尘、施工机械尾气。

①产生情况

（1）施工扬尘

施工扬尘是一个主要的大气污染因素。施工过程中因挖填方、建材（砂石、水泥）运输装卸、堆放、搅拌浇砌等作业，均会产生一定量的扬尘。按起尘原因可分为风力起尘和动力起尘。

由于露天堆放的建材（黄沙、水泥）及开挖、裸露的施工区表层浮土，在天气干燥及大风时即会产生风力扬尘。

动力扬尘主要是在建材装卸、搅拌过程中，由于外力而产生的尘粒悬浮。其中施工及装卸车辆造成的扬尘最为严重，约占总量的 60%，并与道路的路面及车辆行驶的速度有关。

（2）施工机械尾气

施工机械作业及运输车辆行驶时排放氮氧化物、一氧化碳和碳氢化合物等废气，由于本工程施工作业具有流动性和间歇性的特点，施工机械尾气使所在地区废气排放量在总量上不断增大。由于本工程施工作业区域地形开阔，空气流动条件较好，有利于废气稀释、扩散。此部分废气不会对周围大气环境产生的明显影响。

综上，本项目施工期废气产生情况与环评一致，均妥善处置回用，未造成不利影响。

②防治措施

（1）施工扬尘

1) 洒水抑尘

装运土方时控制车内土方低于车厢挡板，减少途中撒落，对施工现场抛洒的物料应及时清扫，施工道路应定时洒水抑尘，配备专用洒水车或设备进行洒水，指定专人负责。采用洒水方法，可有效地控制施工扬尘，试验结果显示施工场地每天洒水 4-5 次，可使扬尘量可减少 70%左右，施工场地扬尘造成的 TSP 影响距离可缩小到 10-50m。

2) 限制车速

施工场地的扬尘，大部分来自施工车辆。在同样清洁程度的条件下，车速越慢，扬尘量越小。本场地施工车辆在进入施工场地后，需减速行驶，以减少施工场地扬尘，建议行驶车速不大于 5km/h。此时的扬尘量可减少为一般行驶速度（15km/h 计）情况下的 1/3。

3) 保持施工场地路面清洁

为减少施工扬尘，必须保持施工场地、进出道路以及施工车辆的清洁，可通过及时清扫，禁止超载，防止洒落等有效措施来保持场地路面的清洁，减少施工扬尘。

4) 加强设备及车辆的养护

通过及时对车辆及设备进行清洗养护，可减少施工及运输过程中产生的扬尘，进一步降低施工场地周边的扬尘浓度。

综上，本项目施工期废气防治措施与原环评一致。





图4-3 施工期场地抑尘措施

2、废水

施工期对水环境的污染主要来自于施工人员的基坑排水和生活污水。

①产生情况

(1) 基坑排水

基坑排水主要为围堰底部排水，建筑物基础施工时，应降低地下水位至基坑开挖面 0.5m 以下。本项目建筑物基底均为粘土或轻粉质壤土，渗透系数较小，基坑排水采用明沟排水为主，为确保地下水位降至底板以下一定深度，在围堰两端各设一口管井，深 8m，降水时间为 6 个月，根据渗水量，及时采用潜水泵抽排到外河，对周边环境的影响不大。

(2) 施工人员生活污水

工程施工期间会产生一定量的施工人员生活污水，生活污水中含有多种有机物、营养物质等，直接排放会进一步加重河道有机污染，在缺氧条件下易发酵腐败，产生恶臭物质，如硫化氢、氨、甲烷等，从而对受纳水体造成污染。因此施工人员生活污水经收集、处理后，最终排入城市污水处理厂集中处理，不会对周边环境产生不利影响。

②防治措施

针对施工期污水产生过程不连续、废水种类较单一等特点，采取隔油池+沉

沉淀池有效控制污水中污染物的产生量；在施工过程中，尽量减少建筑施工机械设备与水体直接接触；加强施工机械设备的维修保养，避免施工机械在施工过程燃料用油跑、冒、滴、漏等现象发生；建筑材料集中堆放，并采取一定的防雨淋措施，及时清扫施工运输过程中抛洒的建筑材料，保证这些物质不受雨水冲刷而污染纳污水体。

综上，本项目施工期废水防治措施与原环评一致。

3、噪声

施工期间产生的主要噪声源为机械噪声及作业噪声。

①产生情况

（1）机械噪声

本工程施工期机械噪声主要由施工机械所造成，如挖掘机、推土机、压路机等，多为点声源；运输车辆的噪声属于交通噪声，如翻斗车、客货两用车，多为线源噪声。

（2）作业噪声

施工作业噪声主要指一些零星的敲打声、装卸建材的撞击声、施工人员的吆喝声、拆装模板的撞击声等，多为瞬间噪声。

②防治措施

（1）设备降噪

施工单位已选用先进的低噪声设备，在高噪声设备周围适当设置屏障以减轻噪声对周围环境的影响，施工场界噪声不超过《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），并由施工企业自行对施工现场的噪声值进行监测和记录。

（2）加强施工管理

项目施工期内，原则上夜间禁止施工，若因工程需要，确需在夜间进行超过噪声标准施工的，施工前建设单位应向有关部门提出申请，经批准后方可进行夜间施工；夜间运输材料的车辆进入施工现场，严禁鸣笛，装卸材料应做到轻拿轻放；施工场地布局合理，施工设备状态良好，人为的噪声较少。

综上，本项目施工期噪声防治措施与原环评一致。

4、固废

建设项目工程在新开河道上进行，因此不会有大量淤泥产生，因此施工期产生的固体废物主要有土方开挖、围堰拆除产生的弃土，施工废料以及施工人员的生活垃圾。

①产生情况

(1) 施工弃土

本项目土方开挖、围堰拆除产生部分弃土（8610m³），弃土中选择防渗有利的土料作为本项目回填料（6608m³），废弃土方就地用于市政铺路或外运用作园林绿化（2002）m³。



图4-4 土方回填后场地现状

(2) 施工废料

本工程施工期产生少量施工废料，如施工废渣、残土、旧料和其他杂物，应与生活垃圾统一收集至垃圾箱，并定期委托当地环卫部门清运。

(3) 生活垃圾

施工期施工人员产生的办公、生活垃圾，生活垃圾产生量约 50kg/d。施工期生活垃圾统一收集至垃圾箱，并定期委托当地环卫部门清运。

②防治措施

(1) 依法处置

工程施工阶段将产生一定数量的垃圾,对这部分垃圾,施工单位应根据城市管理和文明施工的有关法规要求,进行工程开工前申报,施工中有效控制和竣工后现场清理工作。

(2) 加强固废管理

施工产生的各类垃圾废弃物堆置在规定的地点,施工场地周边设有连续、畅通的排水设施和其他应急设施,且施工场地周边设有连续、封闭的围栏,保证施工场地封闭性。

禁止任意向水中抛弃各类固体废弃物,同时应尽量避免各类固体废弃物散落进入水体。对散落在水体内的固体废弃物,尤其是短期内不易沉入水底的漂浮物,施工单位应尽力打捞回收。

在工程施工结束撤离时,必须做好现场的清理和固体废弃物的处理处置工作不得在地面遗留固体废弃物。

(3) 施工期生活垃圾处置

施工单位应与当地环卫部门联系,及时处置施工现场生活垃圾,同时要求承包商对施工人员加强教育,养成不乱扔废弃物的良好习惯,以创造卫生整洁的工作和生活环境。

综上,本项目施工期固废可以得到妥善处置,对周围环境影响较小。

5、生态环境及水土保持

工程建设可能造成周边植被破坏和水土流失,主要生态保护措施如下:

(1) 合理安排施工规划

合理施工布局,控制好施工范围,尽量减少工程占地,不得占用用地范围以内的湿地,不得占用钱资湖常水位线以内的滩涂地带。

(2) 加强施工管理

严格要求施工人员,科学文明施工,禁止施工人员和施工机械超出施工范围,减少对附近植被的践踏,对施工范围内必须砍伐的树木,建议尽量采用移植方法,移至它处种植。对于施工中破坏的植被,按照破坏多少补偿多少的原则进行补偿,

涉及青苗及未种经济作物的白田按坛拆发[2015]18号文件每亩补4000元（其中含每亩1050元的青苗费）。

（3）加强土方管理

弃土场、围堰等施工等应尽量避免雨天；施工过程中产生的多余土方集中堆放，做好临时防护措施：尽量缩短开挖施工周期，工程护砌在雨季到来之前完成，以减少水土流失：弃土场原则上首先选择在地势较低处，在弃土前也应挖出表层土壤层，并保存好，严格执行“先挡后弃”（对弃土堆容易发生坍塌的一侧设置拦挡设施）在弃土作业结束后，将原表层土覆盖在弃土堆上，进行人工绿化（植树、种草）。

（4）加强施工人员培训管理

对施工人员进行生态环境保护宣传教育，禁止施工人员捕食野生动物，提高施工人员生态环境保护意识。对保护级动植物的特征进行宣讲，张贴挂图使施工人员具备基本的识别保护级动物的能力，若发现野生植物保护物种，应做好保护与移栽工作：一旦发现蛙类及刺猬等保护级动物，应采取捕捉放生至工程影响区域以外，或联系主管部门及时提出处理意见并采取异地放生等保护措施。



图4-5 护坡、绿化等水土流失保护措施运行现状

二、营运期

本项目为闸站建设项目，营运期无常驻工作人员，无大气污染、水污染及固废产生。

1、噪声

钱胜河南闸为节制闸，运营过程中其开闭情况根据水位情况而定，开闭时间

及次数较少，其噪声影响基本可忽略不计。目前本项目周围200米范围内无环境敏感保护目标，项目运行后对周边声环境影响较小。



图4-6 闸站及降噪措施运行现状

综上，本项目营运期环境保护措施与原环评一致。

根据以上工程内容的情况分析，对照《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（苏环办[2021]122号）附件1“生态影响类建设项目重大变动清单（试行）”，本项目对照分析如下。

与“生态影响类建设项目重大变动清单（试行）”对照分析表

项目	重大变动标准	对照分析	变动界定
性质	1.项目主要功能、性质发生变化。	项目主要功能、性质与环评一致	未发生变化
规模	2.主线长度增加30%及以上。	与环评一致	未发生变化
	3.设计运营能力增加30%及以上的。	与环评一致	未发生变化
	4.总占地面积（含陆域面积、水域面积等）增加30%及以上。	与环评一致	未发生变化
地点	5.项目重新选址。	与环评一致	未发生变化
	6.项目总平面布置或者主要装置设施发生变化导致不利环境影响或者环境风险明显增加。（不利环境影响或者环境风险明显增加是指通过简单定性、定量分析即可清晰判定不利环境影响或者环境风险总体增加，下同。）	与环评一致	未发生变化
	7.线路横向位移超过200米的长度累计达到原线路长度的30%及以上，或者线位走向发生调整（包括线路配套设施如闸室、场站等建设地址发生调整）导致新增的大气、振动或者声环境敏感目标超过原数量的30%及以上。	与环评一致	未发生变化
	8.位置或者管线调整，导致占用新的环境敏感区；在现有环境敏感区内位置或者管线发生变动，导致不利环境影响或者环境风险明显增加；位置或者管线调整，导致对评价范围内环境敏感区不利环境影响或	与环评一致	未发生变化

	者环境风险明显增加。（环境敏感区具体范围按照《建设项目环境影响评价分类管理名录》要求确定，包括江苏省生态空间管控区域，下同。）		
生产工艺	9.工艺施工、运营方案发生变化，导致对自然保护区、风景名胜区、一级和二级饮用水水源保护区等环境敏感区的不利环境影响或者环境风险明显增加。	与环评一致	未发生变化
环境保护措施	10.环境保护措施施工期或者运营期主要生态保护措施、环境污染防治措施调整，导致不利环境影响或者环境风险明显增加。	运营期生态保护措施调整，未对施工河道水域进行水生植物、底栖动物及河道鱼类资源增殖放流，未导致不利环境影响或者环境风险明显增加。	不属于重大变动

根据对照，本项目未发生重大变动。

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

一、施工期环境影响预测及结论

1、大气环境影响结论

（1）扬尘

施工扬尘包括土方开挖、建筑材料现场装卸和堆放时产生的扬尘、车辆运输过程产生的粉尘及道路二次扬尘，主要污染物为 TSP。排放位置主要位于施工基地及施工道路，主要呈无组织排放形式。采取限制车速、保持施工场地路面清洁、洒水抑尘等措施后，能有效降低扬尘对周围环境的影响。

（2）施工机械尾气

施工机械废气主要为施工过程中施工机械和运输车辆运行时产生的尾气。尾气排放应符合国家环保排放标准的要求，提倡使用高清洁度燃油，抑制汽车尾气污染，由于施工机械数量有限，尾气排放量较小，施工机械设备施工作业时对环境空气的影响范围主要局限于施工区内，并随施工的完成而消失，因此施工车辆、机械尾气对环境空气影响小。

2、声环境影响评价结论

本工程高噪声设备主要为打桩机、灌注桩桩机等施工机械，根据施工期噪声影响分析，除打桩机外，昼间距离噪声源 100m 外的平均 A 声级能满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。总体来说，施工期噪声对区域声环境造成的影响是局部和暂时的，随着施工的结束，污染影响也随之结束。

3、水环境影响评价结论

（1）基坑排水

基坑排水主要为围堰底部排水，建筑物基础施工时，应降低地下水位至基坑开挖面 0.5m 以下。本项目各子工程建筑物基底均为粘土（淤泥质土），渗透系数较小，基坑排水采用明沟排水为主，为确保地下水位降至底板以下一定深度，在围堰两端各设一口管井，深 6m，降水时间为 6 个月，根据渗水量，及时采用

潜水泵抽排到外河，对周边环境影响不大。

（2）施工人员生活污水

工程施工期间会产生一定量的施工人员生活污水，生活污水中含有多多种有机物、营养物质等，直接排放会进一步加重河道有机污染，在缺氧条件下易发酵腐败，产生恶臭物质，如硫化氢、氨、甲烷等，从而对受纳水体造成污染。因此施工人员生活污水经收集处理后，最终排入金坛市第一污水处理厂集中处理，不会对周边环境产生不利影响。

4、固体废物影响评价结论

本项目土方开挖、围堰拆除产生部分弃土，弃土中选择防渗有利的土料作为本项目回填料，废弃土方就地用于市政铺路或外运用作园林绿化；施工废料及时清运，按要求定时运送到指定地点或加以利用；生活垃圾联系当地环卫部门进行即时清运，对周围环境影响较小。

二、营运期环境影响预测及结论

建设项目是一项水利及环保工程，工程建设后具有较大的社会效益、生态效益和环境效益。运营期不设办公人员，无废气、废水及固废产生。钱胜河南闸为节制闸，运营过程中其开闭情况根据水位情况而定，开闭时间及次数较少，其噪声影响基本可忽略不计。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

新孟河延伸拓浚（金坛区）及综公配套整治工程滨湖新城节点控制建筑物一期工程——钱胜河南闸项目，于 2019 年 6 月 11 日取得了《市生态环境局关于常州金坛水利建设投资发展有限公司新孟河延伸拓浚（金坛区）及综公配套整治工程滨湖新城节点控制建筑物一期工程——钱胜河南闸环境影响报告表的批复》（常金环审[2019]83 号），批复内容具体如下。

常州金坛水利建设投资发展有限公司：

你单位报来的“新孟河延伸拓浚（金坛区）及综合配套整治工程滨湖新城节点控制建筑物一期工程——钱胜河南闸”环境影响报告表已收悉，经研究，审批意见如下：

一、根据环评报告表的分析、结论及专家意见，从环保角度同意你单位申报

项目在拟建地址（金坛大道以南的新开河道上）建设。本项目总投资 3380.58 万元人民币，建设内容包括：滨湖新城已建河道断面上均采用直立式钢筋砼挡墙，断面两侧挡墙间距为 10m，钱胜河南闸净宽为 10m，节制闸过流能力不小于 20 年一遇排涝标准。

二、项目建设应严格执行环保“三同时”制度，认真落实报告表提出的各项污染防治措施，具体要求如下：

（1）对项目工程进行科学合理设计，并将环保工作、水土保持工作、生态保护工作纳入工程设计施工方案中予以落实。

（2）加强对施工人员培训及施工期间环境管理工作，做到文明施工，杜绝环境污染、扰民等事件发生。

（3）施工期应落实环评中对噪声、废气、污水、固废等污染防治措施。选择合适场所并采取有效措施，减少施工期物料装卸、运输、堆放、拌和等过程中的扬尘和废气污染。物料堆场、拌合站的设置必须远离居民住宅、学校等重点保护目标必须设置在环境敏感点主导风向下风向，并按照国家、省、市相关要求，减少扬尘的无组织排放。

（4）基坑排水采用明沟排水为主，为确保地下水位降至底板以下一定深度，在围堰两端各设一口 6m 深管井，根据渗水量及时采用潜水泵抽排到外河；施工人员生活污水经收集处理后排入金坛第一污水处理厂集中处理。

（5）施工单位应使用先进的低噪音设备，在高噪音设备周围适当设置屏障以减轻对敏感点的影响，确保达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》

（GB12523-2011）相关要求。

（6）施工弃土、施工废料分类存放、及时清运并规范处置；施工人员的生活垃圾由环卫部门统一规范处置。

（7）强化水土保持工作。施工作业结束后，清理所有临时建筑和迹地，对弃土区进行植被恢复，应遵循简洁、易养护的原则，采用灌草相结合的绿化形式，防止水土流失。

（8）设立工程环境保护办公室，具体执行承包合同中规定的环境保护措施的实施，接受建设单位以及有关管理部门对环保工作的监督和管理。

三、项目建设运营期间，由常州市金坛环境执法局会同常州市金坛区西城街道办事处监督管理。

四、项目建设必须严格执行环保“三同时”制度。验收合格，方可投入运营。

五、项目批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，或自批准之日满5年方开工建设，建设单位应当重新报批（审核）建设项目的环境影响评价文件。

（项目编码：2017-320482-76-01-568504）

常州市生态环境局

2019年6月11日

表 6 环境保护措施执行情况

项目 阶段		环境影响报告表及审批文件中要求的 环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的 原因
设计 阶段	生态影响	对项目工程进行科学合理设计， 并将环保工作、水土保持工作、生态 保护工作纳入工程设计施工方案中予 以落实。	本项目进行了规范的规划设计，按 要求履行了项目设计阶段的手续，取得 了可研、初步设计方案及批复。	均按初步设计审批文件和环评文 件要求落实措施。
	污染影响			
	社会影响			
施工 期	生态影响	强化水土保持工作。施工作业结 束后，清理所有临时建筑和迹地，对 弃土区进行植被恢复，应遵循简洁、 易养护的原则，采用灌草相结合的绿 化形式，防止水土流失。	施工期严格按照图纸在划定的施工 范围内施工，严格要求施工人员文明施 工，同时避免降雨期间施工，将工程对 生态环境的影响降到了最低。施工作业 结束后，尽量回填挖出土方，并及时清 理了所有所有临时建筑和迹地，恢复生 态环境，未对生态功能造成影响。	按环评批复及环评文件要求落实 措施。项目建设施工期对生态环境 的影响较小。
	污染影响	加强对施工人员培训及施工期间 环境管理工作，做到文明施工，杜绝 环境污染、扰民等事件发生。施工期 应落实环评中对噪声、废气、污水、 固废等污染防治措施。选择合适场所 并采取有效措施，减少施工期物料装 卸、运输、堆放、拌和等过程中的扬 尘和废气污染。物料堆场、拌合站的	施工期采用了先进的工艺、先进的 施工机械和防治措施，规范操作程序， 合理安排作业时间，减少污染影响。 施工期严格按环评中对粉尘、恶臭 污染物的管理要求。采取洒水、对局部 路段进行封闭、覆盖防尘布等降尘、抑 尘措施减少粉尘排放，采用帆布材料遮 盖等方式减轻臭气对居民的影响，废气	按环评文件要求落实措施，对环境 造成的污染影响较小。

阶段 \ 项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
		设置必须远离居民住宅、学校等重点保护目标，必须设置在环境敏感点主导风向下风向，并按照国家、省、市相关要求，减少扬尘的无组织排放。	达标排放。	
		基坑排水采用明沟排水为主，为确保地下水位降至底板以下一定深度，在围堰两端各设一口 6m 深管井，根据渗水量，及时采用潜水泵抽排到外河；施工人员生活污水经收集处理后排入金坛第一污水处理厂集中处理。	基坑废水已及时用潜水泵抽至外河；生活污水依托市政管网排入金坛第一污水处理厂集中处理。	均按审批文件和环评文件要求落实措施,施工废水及生活污水对环境影响较小。
		施工弃土、施工废料分类存放、及时清运并规范处置；施工人员的生活垃圾由环卫部门统一规范处置。	生活垃圾收集后由环卫部门统一清运；少量施工废料收集后与生活垃圾一起由环卫部门清运。	均按审批文件和环评文件要求落实措施，施工固废对环境影响较小。
		施工单位应使用先进的低噪音设备，在高噪音设备周围适当设置屏障以减轻对敏感点的影响,确保达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）相关要求。	采用了先进的施工工艺，低噪声设备，并合理安排施工时间，减轻施工期噪声影响，噪声排放符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）相关要求。	均按审批文件和环评文件要求落实措施，施工噪声对环境影响较小。
	社会影响	/	/	根据资料及现场调查,施工期间没

项目 阶段		环境影响报告表及审批文件中要求的 环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的 原因
				有出现负面社会影响。
运行 期	生态影响	施工作业结束后，清理所有临时建筑和迹地，对弃土区进行植被恢复，应遵循简洁、易养护的原则，采用灌草相结合的绿化形式，防止水土流失。	工程结束后已对临时建筑及迹地进行清理，弃土区已采用灌草结合的方式进行绿化，未出现水土流失现象	均按审批文件和环评文件要求落实措施，营运期对生态影响为正面影响。
	污染影响	本工程营运期无污染物产生及排放，因此不需申请污染物排放总量。	运营期不设办公人员，无废气、废水及固废产生。运营期噪声设备主要为下垵河东闸站配套水泵等辅助设备。	均按审批文件和环评文件要求落实措施，营运期对水环境影响较小。
		建设项目必须严格执行环保“三同时”制度。验收合格，方可投入运营。	本项目严格执行环保“三同时”制度，正在进行自主验收。	均按审批文件和环评文件要求落实措施。
	社会影响	项目建设运营期间，由常州市生态环境综合行政执法局金坛分局会同常州市金坛区西城街道办监督管理。	本项目运营期间由常州市生态环境综合行政执法局金坛分局会同常州市金坛区西城街道办监督管理，未收到监督管理部门整改要求。	按审批文件要求落实到位，本项目未造成负面社会影响。

表 7 环境影响调查

施 工 期	生态影响	本次施工期生态影响调查包括陆生生态调查和水生生态调查。 建设项目桩基础建设及生态恢复过程中会对周边生态环境会造成一定影响，主要为土方开发过程中会对河道下层原来较为稳定的地质系统产生扰动，造成底泥的再悬浮，破坏了底泥的物理化学环境，改变了水体界面的氧化还原条件，促进营养盐以可溶态形式向水中释放和回归，增加水体氮磷浓度，加重了水体的污染程度，给水生植物的光合作用、水体底栖动物、鱼类和浮游动物栖息环境带来不利影响。 通过闸站建设、景观营造等，项目新增绿化面积，美化了环境，对生态环境产生有利影响。根据调查本项目施工期对生态环境的影响较小，未改变项目范围内的生态多样性。
	污染影响	废气：施工期实际产生的污染物主要为物料装卸扬尘、道路扬尘、施工机械尾气。根据调查，施工期废气影响未对周边敏感点产生影响，施工期未受到过任何废气影响投诉。随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。 废水：基坑排水产生的施工废水通过潜水泵及时排出，泥浆与开挖土方统一堆放至临时场地；施工期生活污水依托市政管网。根据调查，施工期未对附近水环境造成长期影响，随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。 噪声：施工期均按要求采取了噪声防治措施，根据调查，施工期未对附近保护目标产生明显影响，施工期未收到过任何噪声影响投诉。随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。 施工期产生的固体废弃物主要为弃土、施工废渣和施工人员的生活垃圾。所有固废均 100%妥善处理处置，未对外环境产生直接影响。施工期间无相关环保投诉。随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。
	社会影响	工程建设不涉及其他占地移民，无不利社会影响记录。

运行期	生态影响	拟建项目通过闸站建设、景观营造等，改善了河水水质，新增绿化面积，美化了环境，运营期对生态环境将产生有利影响。
	污染影响	本项目营运期无人员值守，无废水、固废或大气污染产生。 本项目闸站采取了减振降噪措施，根据监测报告（2024）ZKASM（声）字第（0654）号的验收监测数据，本项目闸站边界昼间最大噪声为 53.2，夜间最大噪声为 44.9；符合《工业企业厂界噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。因此本项目营运期对声环境影响较小。
	社会影响	项目建成运行期间，未发现不良社会影响。
公众意见调查	1、调查原则 根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007），为了解公众对施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，需开展公众意见调查。 2、调查方式和内容 本次公众意见调查采用问卷调查的形式。根据技术规范，调查内容主要包括： a) 工程施工期是否发生过环境污染事件或扰民事件； b) 公众对建设项目施工期、试运行期存在的主要环境问题和可能存在的环境影响方式的看法与认识； c) 公众对建设项目施工期、试运行期采取的环境保护措施效果的满意度及其他意见； d) 了解环境敏感目标是否受到影响； e) 公众最关注的环境问题及希望采取的环境保护措施； f) 公众对建设项目环境保护工作的总体评价。 本次公众调查表的内容结构如下：	

本次公众意见调查表			
项目 名称	新孟河延伸拓浚（金坛区）及综合配套整治工程滨湖新城节点控制建筑物一期工程——钱胜河南闸	建设 地点	常州市金坛区金坛大道以南的新开河道上，主体结构距金坛大道约 300m，周边为空地（119° 58′ 38.43″ E，31° 73′ 04.67″ N）
项目概况：滨湖新城已建河道断面上均采用直立式钢筋砼挡墙，断面两侧挡墙间距为 10m，钱胜河南闸净宽为 10m，节制闸过流能力不小于 20 年一遇排涝标准情况下相应河道的过水断面要求。为满足滨湖新城钱资湖北侧景观蓄水和水体置换要求所需的引水规模为 10 立方米/秒，钱资荡北闸站设置 5 立方米/秒引水泵站，可同时补水，也可轮流换水，适当延长换水时间。 本项目施工期主要废气为物料装卸扬尘、道路扬尘、施工机械废气；废水主要为基坑排水及生活污水；采用了先进的施工工艺，低噪声方案，并合理安排施工时间，减轻施工期噪声影响；多余弃土外运用作林地绿化或者市政铺路；生活垃圾环卫部门收集；施工废料及时清运，按要求定时运送到指定地点或加以利用。工程结束后已对周边的生态进行了恢复，种植了植被。运营期无生活污水、固废及废气产生，生态环境良好。 现根据国家生态项目验收的有关规定，了解相关公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，望大力支持，谢谢合作！			
被调查人情况			
姓名		年龄	
性别		职业	
联系电话			
1、您对钱胜河南闸工程建设项目了解吗？ A.不知道 B.有点了解 C.了解			
2、您是通过哪种方式了解新孟河延伸拓浚（金坛区）及综合配套整治工程建设的？ A.工程宣传牌或项目公示 B.看到工程建设队伍 C.其他			
3、项目所在区域在建设前后对周围的生态环境影响大吗？ A.有好的影响 B.没什么影响 C.有坏的影响			
4、您对该项目施工过程中，固废收集及处理方式环节感到满意吗？ A.满意 B.一般 C.不满意			
5、您对该项目施工过程中废气、废水、噪声等治理效果感到满意吗？			

A.满意 B.一般 C.不满意			
6、在工程实施过程中，是否有刺激性气味产生吗？ A 没有 B.轻微气味 C.气味较重			
7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是： A.有好的影响 B.没什么影响 C.有坏的影响			
8、受访人反映的其他问题，及初步核实情况（请用文字简要描述） 受访人反映其他情况：_____ 采访人满意度情况： A.非常满意（≥95 分） B.比较满意（90 分≤得分<95 分） C.不满意（<90 分）			

3、调查对象

本次公众调查发放公众意见调查表共 10 份，收回 10 份，回收率 100%。
调查对象主要为附近居民，基本覆盖社会各阶层的意见，具有一定的代表性。

调查对象情况表

调查人数	年龄		性别		人员组成		
	50 以下	50 以上	男	女	工人	农民	其他
10	2	7	10	0	3	6	1

公众调查被调查人员清单表

序号	姓名	性别	年龄	职业	联系方式	态度
1	吴根林	男	60	农民	13861100448	支持
2	张行	男	28	工人	13275301309	支持
3	徐国才	男	56	农民	13775152203	支持
4	许广国	男	54	工人	18751018878	支持
5	何春	男	31	工人	18036481083	支持
6	韩发明	男	62	退休	13739139448	支持
7	万方兵	男	53	农民	18019673081	支持
8	罗义军	男	64	农民	19825762729	支持
9	张国荣	男	67	农民	15295047625	支持
10	许乃威	男	53	农民	13773937849	支持

4、公众调查结果分析

根据调查表的答卷情况，统计分析结果见下表。

调查项目		人数	比例
1、您对钱胜河南闸工程建设项目了解吗？	A.不了解	0	0%
	B.了解一点	4	40%
	C.了解	6	60%
2、您是通过哪种方式了解新孟河延伸拓浚(金坛区)及综合配套整治工程	A.工程宣传牌或项目公示	1	10%
	B.看到工程建设队伍	8	80%

	建设的?	C.其他	1	10%
	3、项目所在区域在建设前后对周围的生态环境影响大吗?	A.有好的影响	6	60%
		B.没什么影响	4	40%
		C.有坏的影响	0	0%
	4、您对该项目施工过程中,固废收集及处理方式环节感到满意吗?	A.满意	8	80%
		B.一般	2	20%
		C.不满意	0	0%
	5、您对该项目施工过程中废气、废水、噪声等治理效果感到满意吗?	A.满意	9	90%
		B.一般	1	10%
		C.不满意	0	0%
	6、在工程实施过程中,是否有刺激性气味产生吗?	A.没有	9	90%
		B.轻微气味	1	10%
		C.气味较重	0	0%
	7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是	A.有好的影响	9	90%
		B.没什么影响	1	10%
		C.有坏的影响	0	0%
	8、受访人反映的其他问题,及初步核实情况(请用文字简要描述) 受访人反映其他情况:	无	10	100%
	采访人满意度情况:	A.非常满意(≥95分)	10	100%
		B.比较满意(90分≤得分<95分)	0	0%
		C.不满意(<90分)	0	0%
	(1) 被调查的公众中所有人(100%)都对本项目的建设有所了解。			
	(2) 被调查公众对项目环境保护工作的总体评价。所有人(100%)表示满意。			
	5、公众调查结论			
	本次公众调查结果表明,本项目施工期、试运行期均未对环境造成长期影响,未造成扰民,公众对环境保护措施满意,从环保角度出发对本项目支持。			
	针对公众提出的建议,建设单位表示愿意采纳公众意见,在运营过程加强管理,认真履行相关环保手续,并作好周边群众的协调工作。			

表 8 环境质量及污染源监测（附监测图）

验收项目监测内容及结果

1.验收监测内容：

（1）声监测内容

本项目验收调查委托中科阿斯迈（江苏）检验检测有限公司，对下垵河东闸站泵站以及临近敏感目标紫薇苑噪声进行了监测。其中监测点位、监测内容和频次见下表。

表 8-1 噪声监测点位、项目和频次表

点位序号	监测点位	监测项目	频次
N1、N2、 N3、N4	钱胜河南闸边界四周	连续等效 A 声级	昼、夜间各监测 1 次， 连续监测 2 天



图 8-1 监测点位图

2.验收监测结果：

（1）噪声监测结果

中科阿斯迈（江苏）检验检测有限公司于2024年10月14日-15日对本项目钱胜河南闸进行了监测。根据检测报告（（2024）ZKASM（声）字第（0654）号）监测结果如下。

噪声监测结果表						
测点编号			N1	N2	N3	N4
测点位置			北部厂界	东部厂界	南部厂界	西部厂界
主要噪声源			闸站	闸站	闸站	闸站
等效声级 dB(A)	10 月 14 日	昼间噪声	51.9	49.1	48.1	48.8
		噪声限值	60	60	60	60
		达标判定	达标	达标	达标	达标
		夜间噪声	44.9	43.8	36.4	39.3
		噪声限值	50	50	50	50
		达标判定	达标	达标	达标	达标
	10 月 15 日	昼间噪声	53.2	50.4	49.9	51.6
		噪声限值	60	60	60	60
		达标判定	达标	达标	达标	达标
		夜间噪声	42.6	42.3	41.3	43.6
		噪声限值	50	50	50	50
		达标判定	达标	达标	达标	达标
备 注		标准值参考《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中的 2 类标准。				

根据噪声监测结果，本项目营运期钱胜河南闸边界四周噪声排放均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，因此本项目噪声源环境噪声达标。

（3）总量控制计算

建设项目是一项水利及环保工程，工程建设后具有较大的社会效益、生态效益和环境效益。本工程营运期无污染物产生及排放，因此不需申请污染物排放总量。

表 9 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和运行期） 项目于 2019 年 8 月建成，项目建设运营期间，由常州市生态环境综合行政执法局金坛分局会同常州市金坛区西城街道办监督管理。运营期由常州金坛水利建设投资发展有限公司负责运行维护。
环境监测能力建设情况 企业无环境自行监测能力，需委托有资质单位进行监测。
环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况 无
环境管理状况分析与建议 1.环境管理状况分析 建立了完整的环境保护管理制度和运行操作规章制度。 2.建议 （1）认真落实对生态恢复和保护措施； （2）向河道沿线的居民大力宣传有关环保知识，减少有意识和无意识的人为环境污染行为出现。

表 10 调查结论与建议

调查结论及建议

1、建设项目环境管理制度执行情况

本项目总投资 3380.58 万元，工程内容包括：滨湖新城已建河道断面上均采用直立式钢筋砼挡墙，断面两侧挡墙间距为 10m，钱胜河南闸净宽为 10m，节制闸过流能力不小于 20 年一遇排涝标准。项目建设性质为新建。

本项目于 2019 年 6 月 11 日取得常州市生态环境局《市生态环境局关于常州水利建设投资发展有限公司新孟河延伸拓浚（金坛区）及综合配套整治工程滨湖新城节点控制建筑物一期工程——钱胜河南闸环境影响报告表的批复》（常金环审[2019]83 号）。项目于 2019 年 6 月开工，2019 年 8 月试运行，正常运行至今。该项目已按国家有关建设项目环境管理法规要求，进行了环境影响评价。

2、水环境影响

基坑排水产生的施工废水通过潜水泵及时排出，泥浆与开挖土方统一堆放至临时场地；施工期生活污水依托市政管网排入金坛第一污水处理厂。根据调查，施工期末对附近水环境造成长期影响，随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。

本项目运营期无废水排放，因此，本项目对水环境的影响为无。

3、大气环境影响

本项目施工期实际产生的污染物主要为物料装卸扬尘、道路扬尘、施工机械废气。根据调查，施工期废气影响未对周边敏感点产生影响，施工期未受到过任何废气影响投诉。随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。

本项目运营期无废气排放，运营期本项目对环境空气的影响是正面有利的影响。

4、声环境影响

本项目施工期均按要求采取了噪声防治措施，根据调查，施工期末对附近保护目标产生明显影响，施工期末收到过任何噪声影响投诉。随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。

根据噪声监测结果，本项目营运期钱胜河闸站噪声排放均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准。

5、固体废物排放

本项目施工期产生的固体废弃物主要为弃土、施工废渣和施工人员的生活垃圾。所有固废均 100%妥善处理处置，未对外环境产生直接影响。施工期间无相关环保投诉。随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。

本项目营运期生活垃圾，统一收集后，交由环卫部门处置。固废 100%处置，不外排，对环境的影响较小。

6、生态环境影响

根据现场踏勘，临时占地占用期满后对地块进行了生态修复，目前植被及生态环境已恢复，并恢复了原有用地类型；现场调查没有发现明显的水土流失现象及景观破坏，即采取相应的防护措施后，工程施工期对生态环境影响较小。

7、社会影响

工程建设不涉及其他占地移民，无不利社会影响记录。

8、总结论

《新孟河延伸拓浚（金坛区）及综合配套整治工程滨湖新城节点控制建筑物一期工程——钱胜河南闸》环保“三同时”措施已落实到位，污染防治措施符合环评及批复要求；经监测，各类污染物均达标排放；经调查，生态环境良好。综上，验收项目满足建设项目竣工环境保护验收条件，可以申请项目验收。

附 件

附件1 可行性研究报告批复文件

附件2 初步设计批复文件

附件3 新孟河延伸拓浚（金坛区）及综合配套整治工程滨湖新城节点控制建筑物一期工程——钱胜河闸站环境影响评价报告表的批复

附件4 公众意见调查原始表格

附件5 竣工环境保护验收监测报告

附图

附图1 项目地理位置图

附图2 项目平面布置示意图

附图3 周边500米范围土地利用现状示意图